

OGGETTO: Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti e viadotti nell'Autostrada A/20 Messina-Palermo. CUP: B43D21011000001

Affidamento incarico di Direttore dell'Esecuzione del Contratto, Direttore Operativo, Ispettore di Cantiere, Coordinatore della Sicurezza e Determina a Contrarre CIG 9558450A76

DECRETO DIRIGENZIALE N. 744 /DATE del 19 DIC. 2022

PREMESSO CHE:

- Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile per migliorare la sicurezza di ponti, viadotti e tunnel sulla rete viaria nazionale principale ha destinato 450 milioni di euro del Piano Nazionale Complementare per realizzare e implementare sistemi di monitoraggio dinamico che consentono il controllo da remoto, ripartite per le diverse annualità: 25 milioni di euro per il 2021, per l'anno in corso sono previsti 50 milioni, mentre 100 milioni sono destinati per ciascuno degli anni 2023, 2024 e 2025, e 75 milioni per il 2026;
- I programmi che vengono finanziati devono garantire l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi per 12.000 opere d'arte sulla rete stradale principale, di cui 6.500 dovranno essere dotate dell'apposita strumentazione per il monitoraggio dinamico con controllo da remoto e per la gestione della sicurezza in modo strutturale e attraverso un processo che prevede analisi della rete, sopralluoghi, gestione del sistema digitalizzato, classificazione delle priorità e attuazione degli interventi;
- Il Consorzio Autostrade Siciliane, che ha attualmente in concessione una rete autostradale composta da 400 viadotti, per un totale di 92 km, 192 gallerie, per un totale di km 140, oltre a svincoli e 80 cavalcavia, in data 20/07/2022 con nota 22902/2022 ha presentato il proprio piano di intervento per l'assegnazione delle risorse del PNRR per l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi delle opere strutturali di carattere strategico in concessione, stante l'urgenza e la necessità delle attività da eseguire, alcune delle quali sono già iniziate o sono in fase di consegna;
- Per la fase di monitoraggio dinamico, e quindi per la selezione delle opere di cui all'insieme N₂, di cui all'art. 4 co. 1 lett. b) del decreto n. 93 del 12 aprile 2022, considerato che ancora non sono state definite le classi di attenzione globali ai sensi delle Linee Guida D.M. 493 del 03/12/2021, lo scrivente Consorzio per le Autostrade Siciliane ha individuato, tra le opere d'arte in concessione, n. 2 viadotti che presentano le criticità sopra esposte (*Buzza e Furiano*), e gli altri viadotti (*Fontanazza, Caronia, Tusa, Pollina e Malpertugio*) che presentano le stesse caratteristiche costruttive e con lunghezza superiore ai 650 m e comunque rientranti nella classificazione di "Ponti con difficoltà di ispezione (travate a cassone e pile non ispezionabili) in c.a.p. o acciaio" e ricadenti nella tratta oggetto di valutazione e quindi quella compresa tra il km 108 e il km 158 dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo per i quali si intende proporre un monitoraggio;
- che con nota prot. CAS n.22902 del 20/07/2022, il Consorzio ha presentato il proprio piano di intervento per l'assegnazione delle risorse del PNRR per l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi delle opere strutturali di carattere strategico in concessione, stante l'urgenza e la necessità delle attività da eseguire, alcune delle quali sono già iniziate o sono in fase di consegna;
- che tale piano è stato approvato dalla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 9514 del 20/09/2022;
- che tale piano relativamente alla parte riguardante l'appalto in oggetto prevede il finanziamento per un importo di **€ 100.000,00** IVA compresa nel corso dell'Esercizio finanziario 2022, **€ 700.000,00** IVA compresa nel corso dell'Esercizio finanziario 2023, **€ 700.000,00** IVA compresa nel corso dell'Esercizio finanziario 2024, **€ 1.200.000,00** IVA compresa nel corso dell'Esercizio finanziario 2025 e **€ 800.000,00** IVA compresa nel corso dell'Esercizio finanziario 2026;
- Con nota prot. n. 241/P del 30/08/2022 l'ing. Salvatore Minaldi è stato nominato RUP per i servizi di cui in oggetto;



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

- Gli Ingg. Roberto Silvestro e Salvatore Mangano, dipendenti del Consorzio, hanno redatto il documento preliminare alla progettazione per l'“Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti e viadotti nell'Autostrada A/20 Messina-Palermo”;
- Con Decreto 160/DG del 03/10/2022 è stata affidata la redazione del progetto Definitivo/Esecutivo alla Società AC2 Srl con sede legale in Via Cassone 23 – 95019 Zafferana Etnea (CT);
- Che la stessa con pec del 12/12/2022 introitata al CAS in pari data trasmetteva il progetto esecutivo con il seguente quadro economico :

A) SERVIZI:

A1) Servizi a misura	2.541.521,67 €
A2) Costi della sicurezza	62.855,33 €
Sommano i servizi a lordo dei costi (A1+A2)	2.604.377,00 €

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti (0,399%)	10.396,85 €
B2) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016	25.443,51 €
B3) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	
B3.1) Progettazione esecutiva	30.737,22 €
B3.2) Direzione Lavori, contabilità	69.393,49 €
B3.3) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	34.602,63 €
B3.4) Direttore operativo	13.841,05 €
B3.5) Ispettore di cantiere	8.304,63 €
B3.6) Collaudo tecnico amministrativo art.102 D.Lgs n.50/2016	11.072,84 €
B3.7) Supporto al RUP: per supervisione e coordinamento della D.L.e C.S.E	5.536,42 €
B3.8) I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.1,B3.2, B3.3, B3.4, B3.5,B3.6,B3.7	39.694,12 €
B4) Contributo ANAC	600,00 €
B5) Spese per commissioni giudicatrici	60.750,00 €
B6) Spese per pubblicità	10.000,00 €
B7) I.V.A. (22%) , eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A1+A2+B1)	575.250,25 €
<u>Totale somme a disposizione</u>	895.623,00 €

IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO: 3.500.000,00 €

- Che tali indagini sono descritte nel piano triennale 2023/2025 di cui alla delibera 31/CD del 29/11/2022 alla voce 117 della Manutenzione straordinaria - Contributi;
- Che il RUP in contraddittorio con il progettista ha redatto in data 12/12/2022 relazione istruttoria del progetto in oggetto;
- Che si sta provvedendo a bandire una gara per l'affidamento del servizio di “Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti e viadotti nell'Autostrada A/20 Messina-Palermo”;
- Che la mole di lavoro in carico agli altri dipendenti tecnici in forza al Consorzio non permette l'affidamento del superiore incarico a personale interno
- **CONSIDERATO** che è necessario ed urgente affidare i Servizi di Ingegneria “**Direttore dell'Esecuzione del Contratto, Direttore Operativo, Ispettore di Cantiere, Coordinatore della Sicurezza**” necessari per l'esecuzione dei servizi previsti per l'Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti e viadotti nell'Autostrada A/20 Messina-Palermo;



98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: www.autostradesiciliane.itmail: info@autostradesiciliane.itpec: autostradesiciliane@posta-cas.it



VISTI:

- l'art. 36, comma 2, lett. b), del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato dalla legge 120 del 11/09/2020 e dalla legge 108/2021 che, per affidamenti di servizi di ingegneria e architettura di importo inferiore ad € 139.000,00 prevede la possibilità di procedere tramite *“affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione”*.
- l'art. 95 comma 3 lettera b) del D.Lgs 50/2016 che prevede l'aggiudicazione esclusivamente sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo per i contratti relativi all'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura e degli altri servizi di natura tecnica e intellettuale di importo pari o superiore a 40.000 euro;
- il parere del Ministero delle Infrastrutture n. 893 del 30/03/2021;

CONSIDERATO:

- che il servizio de quo riguarda aspetti altamente tecnici relativi alla direzione dei servizi di monitoraggio;
- che è necessario individuare operatori economici di comprovata esperienza che possano garantire il conseguimento degli obbiettivi dell'Accordo Quadro oggetto di finanziamento del PNRR;
- è facoltà della stazione appaltante consultare più operatori economici;
- che il CAS, pertanto, ritiene necessario procedere tramite procedura maggiormente concorrenziale (procedura negoziata ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) della legge 120/2020 e s.m.i.)
- che le somme relative ai servizi di ingegneria ed architettura in oggetto sono state prenotate con Decreto Dirigenziale 739/DATE del 14/12/2022;
- che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la lettera di invito e la bozza di disciplinare di incarico allegati;
- la tipologia di procedura di affidamento prescelta per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura, in conformità all'art. 36, comma 2, lett. b), del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato dall'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge 120/2020 e dalla Legge 108/2021 e cioè procedura negoziata previa consultazione di almeno cinque operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice Appalti. Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE l'affidamento del servizio di **“Direttore dell'Esecuzione del Contratto, Direttore Operativo, Ispettore di Cantiere, Coordinatore della Sicurezza”** per un importo complessivo di € 160.048,72 di cui, € 126.141,80 per servizi ed € 33.906,92 per cassa previdenziale ed IVA;

Art. 3) DI DARE ATTO CHE l'importo complessivo pari ad €. 160.048,72 necessario per l'affidamento del servizio di Direttore dell'Esecuzione del Contratto, Direttore Operativo, Ispettore di Cantiere, Coordinatore della Sicurezza” necessari per l'esecuzione dei servizi previsti per l'*Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti e viadotti nell'Autostrada A/20 Messina-Palermo* sarà prelevato dalle somme prenotate con il decreto 739/DATE del 14/12/2022 sul capitolo 198.5 suddiviso in quanto ad €. 64.019,48 nel corso dell'esercizio finanziario 2023, €. 32.009,74 nel corso dell'esercizio finanziario 2024, €. 32.009,74 nel corso dell'esercizio finanziario 2025, €. 32.009,74 nel corso dell'esercizio finanziario 2026;

Art. 4) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie procedura negoziata ai sensi all'art. 36 c. 2 lett. “b” del D.Lgs n. 50/2016 così come modificato dall'art.1 c. 2 lett. “b” della legge 120 del



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

11/09/2020 e dalla legge n.108/2021, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 2 del medesimo Codice;

Art. 5) DI APPROVARE le bozze di "Lettera di invito" e del "Disciplinare di Incarico";

Art. 6) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dell'incarico nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Il Direttore Generale e RUP

Ing. Salvatore Minaldi

Segr. Dir. Gen. Controllo Strategico
Geom. Amadea Branca

Allegati:
lettera di invito
Disciplinare di incarico